



Manœuvre de secours pour motoréducteurs DL



Introduction

Cette notice simplifiée vous permet d'utiliser l'entraînement de secours qui est prévu sur la série DL et qui permet d'entraîner la couverture en cas de panne du moteur.

Cette fonction est disponible en standard sur tous les motoréducteurs DL1310, DL3010 et aussi pour les DL6010 fabriqués jusque à fin 2023. Les motoréducteurs DL 6010 et DL 7710 produits à partir de 2024 sont équipés en standard d'un frein électromagnétique qui rend impossible l'utilisation de cette fonction. Cependant il existe des versions spécifiques qui offrent en option cette fonction à utiliser selon la procédure décrite en ce document.

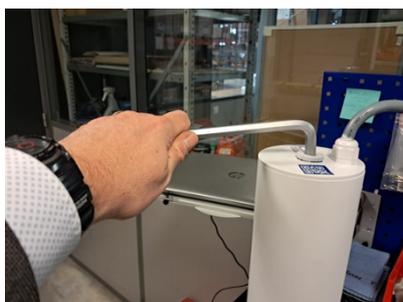
Outils nécessaires pour l'opération

L'utilisateur doit avoir à disposition les outils suivants :

- 1) Clé Allen en L de 10mm
- 2) Visseuse électrique à haute vitesse
- 3) Douilles hexagonales de 5mm et de 8mm
- 4) Rallonge pour douille hexagonale
- 5) Divers tournevis pour électriciens



Manoeuvre de secours pour DL1310, DL3010 et DL6010 (jusque à 2023)



1. Dévisser le bouchon à l'arrière du moteur avec la clé Allen 10mm



2. Introduire la douille de 5mm et chercher la vis d'entraînement



3. Faire tourner la visseuse à la vitesse maximale dans la direction souhaitée

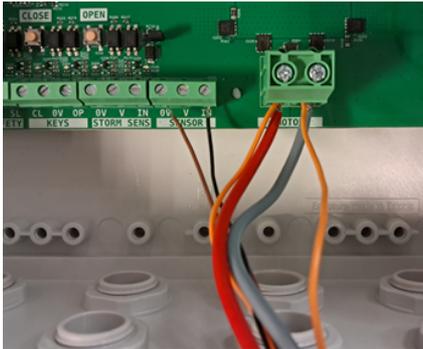
Manœuvre de secours pour DL6010 et DL7710

Pour pouvoir utiliser la manœuvre de secours il faut spécifier cette exigence à la commande pour obtenir une version de motorisation équipé d'un câble multibrins qui permet le pilotage indépendant du frein. Les codes articles UNICUM de ce produits sont les suivants :

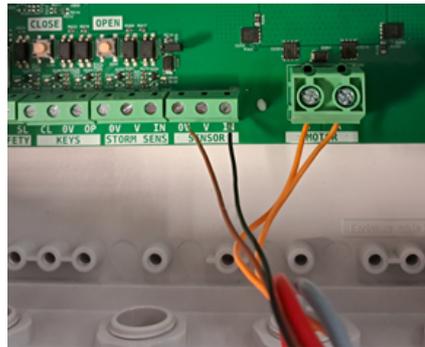
U9236010D30-FR ou U9236010D40-FR → DL 6010 en diamètre 30 ou 40 mm avec débrayage du frein

U9237710D30-FR U9237710D40-FR → DL 6010 en diamètre 30 ou 40 mm avec débrayage du frein

Si vous vous voulez utiliser le débrayage sur un de ces produits vous pouvez exécuter la procédure suivante :



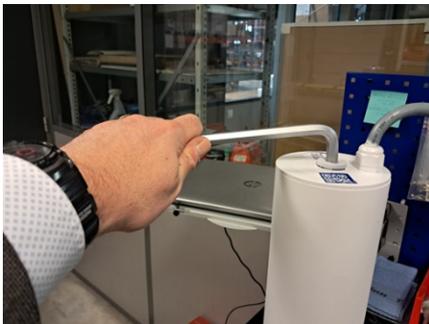
1. En condition normales le câblage du frein (fils orange) est fait en parallèle du moteur



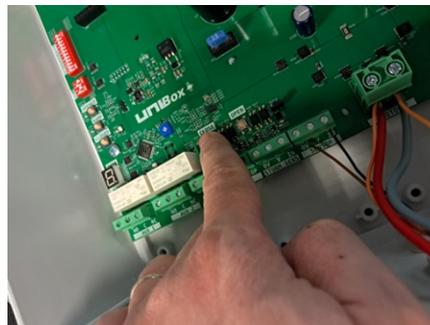
2. Déconnecter les câbles d'alimentation moteur (fils gris et rouge)



3. Mettre UNIBOX en mode FORCED en activant le dip-switch



4. Dévisser le bouchon à l'arrière du moteur avec la clé Allen 10mm



5. Ouvrir le frein en utilisant le bouton OPEN ou autre moyen de contrôle (contact à clé, télécommande)



6. Faire tourner la visseuse à la vitesse maximale dans la direction souhaitée

