



UNIBOX 150VA LT

COFFRET
ELECTRONIQUE
POUR
COUVERTURE
AUTOMATIQUE
DE PISCINE



Guide d'installation et d'utilisation

Toute reproduction, autrement que pour l'usage privé de l'utilisateur de ce document en vue notamment d'une diffusion publique par n'importe quel moyen (incluant les sites internet) est strictement interdite sans l'autorisation préalable et écrite de UNICUM ; l'autorisation peut être demandé par mail en écrivant à l'adresse transmission@unicum.fr



AVERTISSEMENT

POUR VOTRE SÉCURITÉ – L'installation de ce produit doit être effectuée par un technicien autorisé et qualifié pour l'installation des équipements de piscine. Avant d'installer ce produit, veuillez lire et suivre toutes les consignes de mise en garde et les instructions fournies avec ce produit. Le non-respect des avertissements et des instructions pourrait causer des dommages matériels. Une installation ou une utilisation inappropriée annuleront la garantie.

Le raccordement électrique DOIT être réalisé conformément aux réglementations et normes applicables.

L'installation ou l'utilisation inappropriée peuvent créer un danger électrique indésirable, lequel peut entraîner des dommages matériels ou corporels ou même la mort.

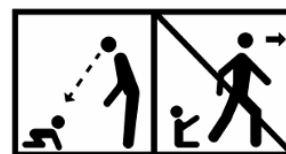
Section 1. Consignes de sécurité importantes



AVERTISSEMENT

La piscine peut constituer un danger grave pour vos enfants. Une noyade est très vite arrivée. Des enfants à proximité d'une piscine réclament votre vigilance constante et votre surveillance active, même s'ils savent nager.

La présence physique d'un adulte responsable est indispensable lorsque le bassin est ouvert.



AVERTISSEMENT

Contrôler l'absence de baigneur ou de corps étranger dans le bassin avant et pendant la manœuvre du volet.



AVERTISSEMENT

Ranger les clés du commutateur hors de portée des enfants.

La mise en œuvre du mécanisme ne doit être entreprise que par un adulte responsable.

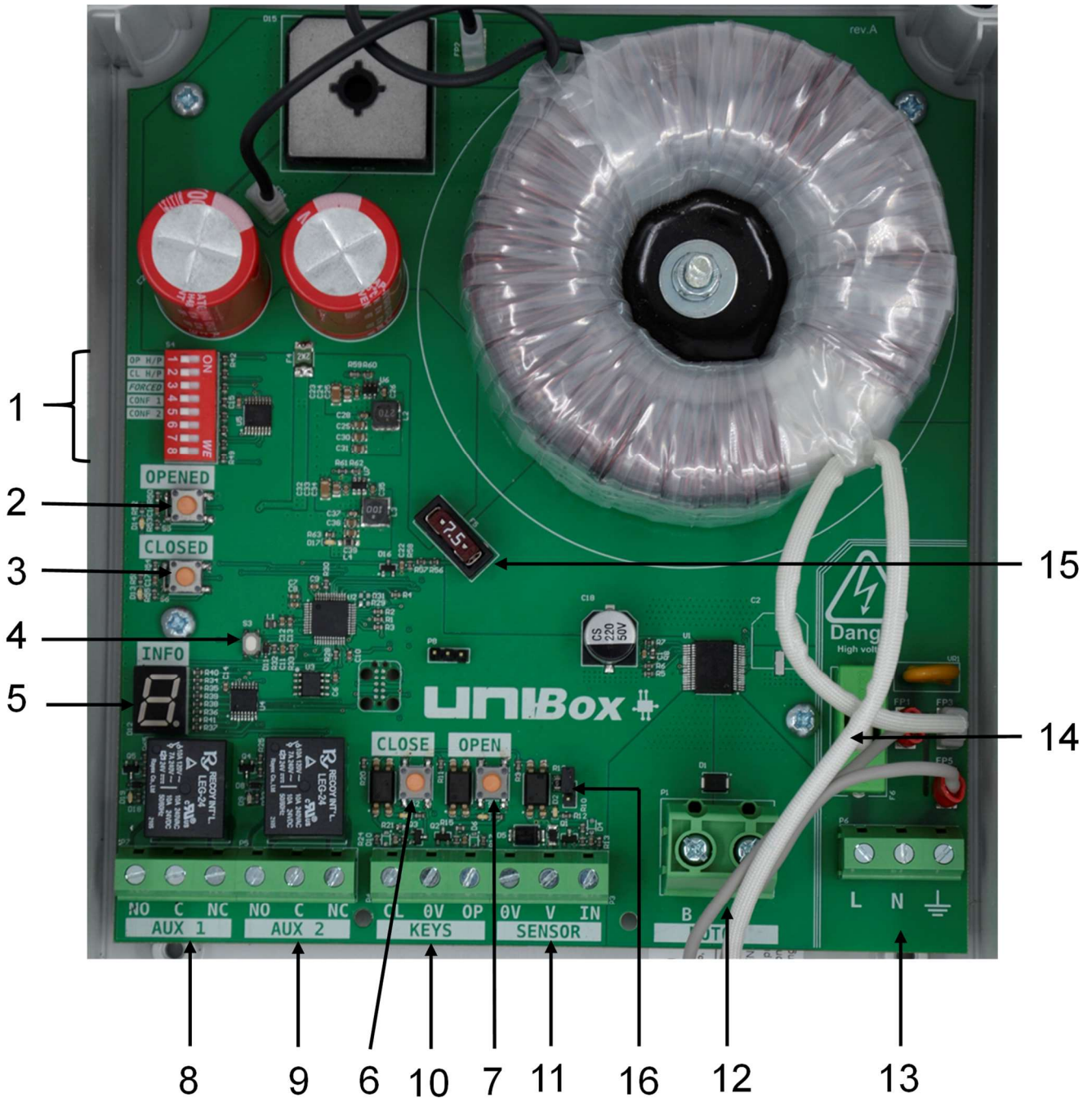
LIRE ET SUIVRE TOUTES LES DIRECTIVES - CONSERVER CES DIRECTIVES

VERSION DE NOTICE

| DATE | VERSION | MODIFICATIONS |
|---------|---------|--------------------|
| 03/2024 | 01 | UNIBOX 150VA LT V1 |
| | | |
| | | |
| | | |

Section 2. Caractéristiques techniques

2.1 Architecture de la carte et principaux composants



- 1) Interrupteurs pour la configuration des fonctions avancées et configuration.
- 2) Bouton pour programmer la fin de course « ouvert ».
- 3) Bouton pour programmer la fin de course « fermé ».
- 4) Bouton pour le redémarrage de la carte
- 5) Afficheur pour la visualisation des alarmes.

- 6) Bouton pour actionner le moteur en direction « fermeture ».
- 7) Bouton pour actionner le moteur en direction « ouverture ».
- 8) Bornier de câblage pour le contact auxiliaire 1.
- 9) Bornier de câblage pour le contact auxiliaire 2.
- 10) Bornier de câblage pour le contacteur à clé ou le récepteur de télécommande.
- 11) Bornier de câblage pour le capteur de position.
- 12) Bornier de câblage pour l'alimentation en puissance du moteur.
- 13) Bornier de câblage pour le secteur 220VA 50Hz.
- 14) Fusible du circuit alternatif (UNIBOX 150 : 4A temporisé, céramique, cylindrique 5x20mm).
- 15) Fusible de protection moteur (7,5A pour UNIBOX 150VA, 32V ATO mini 10.9 mm).
- 16) Cavalier pour gestion moteurs UNICUM avec capteur inductif

2.2 Fonctions avancées disponibles

- Commande impulsionnelle et/ou maintenue dans les 2 sens au choix.
- Détection de surcharge en cas de ralentissement moteur dans les deux sens de mouvement.
- 2 Relais auxiliaires (Electrolyseur, pompe de filtration...)
- Afficheur facilitant l'installation et le dépannage.
- Compatible avec plusieurs technologies de capteurs

2.3 Spécifications techniques

| CARACTERISTIQUES | UNIBOX 150 | Unité |
|-------------------------------------|--------------|-------|
| Tension d'alimentation | 230 | V AC |
| Courant d'alimentation | 1 | A |
| Fréquence | 50 | Hz |
| Réseau monophasé | L/N/PE | |
| Puissance en entrée | 230 | W |
| Puissance maximale | 150 | VA |
| Tension sans charge | 30 | V DC |
| Courant maximale (capacité fusible) | 7,5 | A |
| Tension nominale | 24 | V DC |
| Courant nominale | 6 | A |
| Dimensions (HxWxD) | 250x175x75 | mm |
| Poids | 2,7 | Kg |
| Etanchéité | IP55 | |
| Température de fonctionnement | de 0 à 50 | °C |
| Humidité admissible | de 0 à 85 | % |
| Altitude admissible | jusqu'à 2000 | m |
| Dégré de pollution | 2 | |

Note : UNIBOX 150LT : Coffret compatible avec **les moteurs PL2010, UNIMOT Elec**

Cette carte électronique est conforme au standard EN 61800-5-1.

Cette carte électronique a été testée et certifiée suivant le standard EN 61800-3 (CEM).

Le dispositif n'inclut pas une protection pour la surchauffe du moteur.

Section 3. Installation



AVERTISSEMENT

POUR VOTRE SÉCURITÉ – L'installation de ce produit doit être effectuée par un technicien autorisé et qualifié selon NF-C 18-510 ou EN 50110-1

Définition d'un personnel qualifié selon la norme NF C 18-510 : « personne ayant une formation, une connaissance et une expérience appropriées en électricité pour lui permettre d'analyser le risque électrique et d'éviter les dangers que peut présenter l'électricité ».

3.1 Installation du coffret

L'installation doit être réalisée conformément aux normes électriques en vigueur dans le pays d'installation ; en France selon la norme NF-C 15-100 (partie 7-702), en Europe selon la norme HD 384-7-702 ou équivalent selon la réglementation locale.

Le coffret doit être installé dans un local technique hors gel, à l'abri de la pluie, du soleil, de toute source de chaleur et de tout risque d'aspersion ou d'immersion.

Il doit être installé de niveau, idéalement entre 1,2 mètre et 1,5 mètre du sol, à la verticale, avec les presse-étoupes vers le bas et sur une paroi suffisamment solide, plane et lisse pour résister au poids du coffret.

Fixation du coffret :

1. Marquer les (4) positions des trous extérieurs au joint d'étanchéité sur la surface de montage.

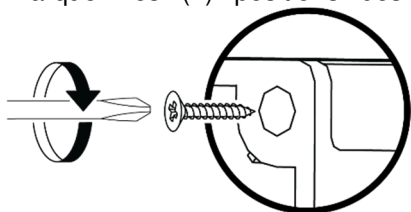


Fig.1 – Position des trous extérieurs

AVERTISSEMENT : Le non-respect de ce mode de fixation peut entraîner l'annulation de la garantie.

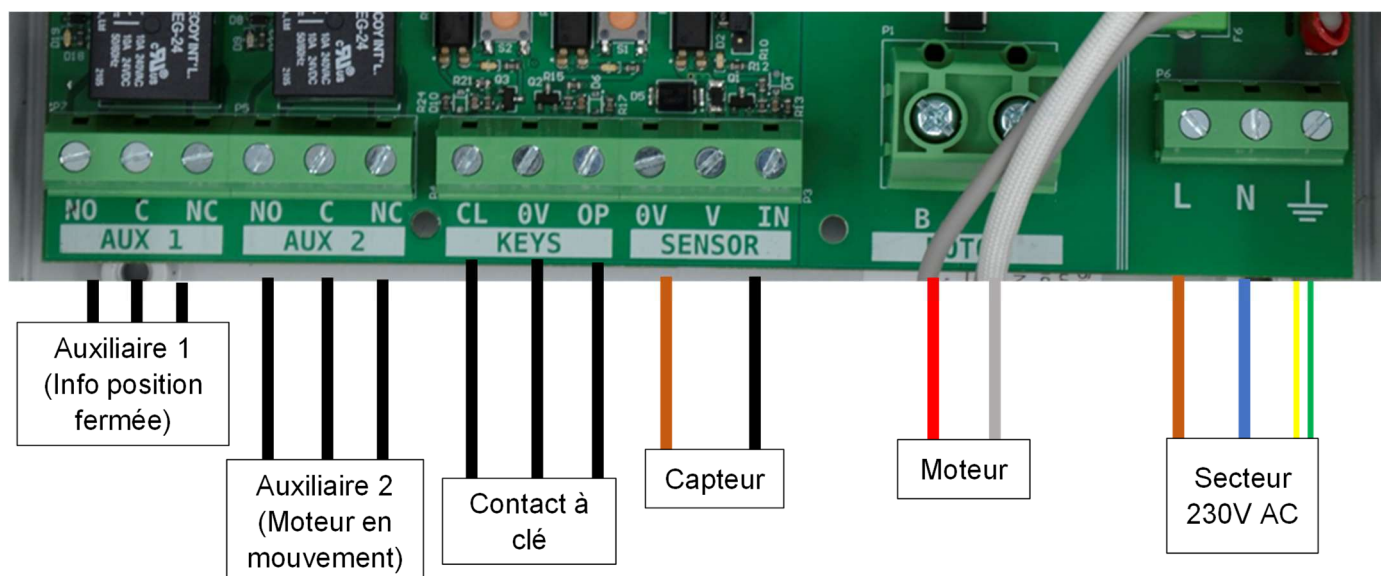
2. Percer quatre (4) trous dans la surface de montage à l'aide du gabarit de perçage fourni.
3. Enfoncez quatre (4) chevilles fermement dans les trous.
4. Visser le coffret sur la surface de montage

La fermeture du couvercle se fait en vissant les 4 vis en plastique du couvercle du boîtier dans les 4 coins de l'embase du coffret (en cas de dépose du coffret, retirer ces 4 vis en plastiques à l'aide d'un tournevis).

3.2 Raccordements électriques

AVERTISSEMENT

Tout raccordement doit se faire hors tension.



NOTE : Ce branchement est applicable aux moteurs UNICUM équipés d'un capteur mécanique. Pour le branchement des autres technologies de capteurs (inductif, effet Hall, etc.) voir le chapitre 3.6.



AVERTISSEMENT

POUR VOTRE SÉCURITÉ – Les branchements sont à effectuer par une personne QUALIFIÉE et HABILITÉE. Les branchements électriques doivent être conformes à la norme C15-100 en France ou la norme HD 384-7-702 en Europe.

3.3 Généralités

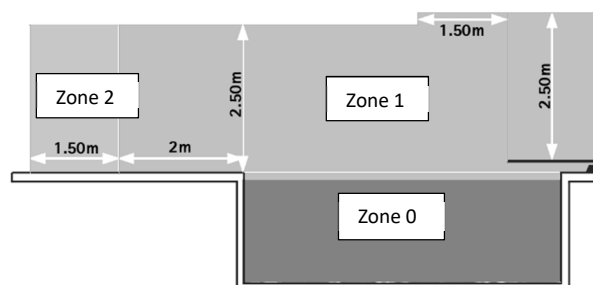
Vérifier que les câbles ne présentent aucun défaut.

Les câbles doivent être protégés de façon à ce que l'on ne puisse pas les arracher, ni les écraser.

Dans le respect des normes électriques, le fil vert/jaune ne peut être utilisé que pour un raccordement à la terre.

Ne pas oublier de resserrer les presse-étoupes après passage des câbles pour garantir l'étanchéité du coffret.

REMARQUE : les câbles immergés ne peuvent être ni réparés ni faire l'objet d'une connexion dans la zone 0.



3.4 Secteur 230VAC monophasé :

Un dispositif de séparation électrique en amont du coffret doit impérativement être installé, il doit être facilement accessible, identifiable et condamnable en position d'ouverture. Ce dispositif peut être de type « interrupteur sectionneur » pour un courant admissible d'au-moins 6A ou tout autre système pouvant être déconnecté dans le cadre d'une sécurité optimale et dans le respect de la réglementation en vigueur.

Note 1 : l'installateur devra s'assurer du choix de ce dispositif en fonction des contraintes externes : degré d'humidité (IP65 !), etc.

Note 2 : L'alimentation du coffret devra être protégée selon le schéma de liaison à la terre respectant la législation du lieu d'installation.

Note 3 : pour un régime TT, le circuit devra être protégé en amont par un disjoncteur bipolaire avec différentiel haute sensibilité 30mA, d'intensité 6A et de courbe de déclenchement de type C.

Utiliser un câble 2 fils + terre 2.5 mm², de type H07 VV-F.

Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

3.5 Commutateur à clef 3 positions avec rappel au centre : (2 contacts NO)

Utiliser un câble 3 fils de 1.5 mm², de type H07 VV-F.

Relier le commutateur au bornier KEY SWITCH prévu à cet effet sur la carte électronique.

Respecter les repérages « CL » (Fermeture) et « OP » (Ouverture) indiqués sur la carte électronique et sur le commutateur.

Câbler le commun du commutateur au « 0V » indiqué sur la carte électronique

Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

3.6 Capteur :

Utiliser un câble avec des fils de 1 mm² - type H07VV-F

Respecter les couleurs des fils en fonction des valeurs sérigraphiées sur la carte électronique au niveau du bornier « SENSOR » et des fils capteur sortant du câble moteur.

Dans tous les cas, afin de câbler le capteur, il faut passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

Contrôle du fonctionnement :

La LED verte au-dessus du terminal de connexion renvoie le signal du capteur :

- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED avec clignotement régulier.

3.6.1 Capteur mécanique :

Nos moteurs de la gamme actuelle sont équipés de capteurs mécaniques. Si votre moteur est équipé de capteurs mécaniques, veuillez appliquer le branchement suivant ;

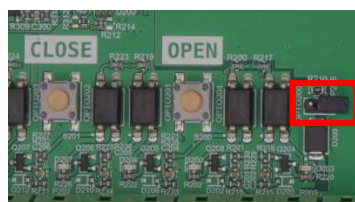
| Sérigraphie | Couleur fil |
|-------------|-------------|
| 0V | Marron |
| V | |
| IN | Noir |

3.6.2 Capteur inductif PNP (standard pour anciens moteurs UNICUM):

Le coffret UNIBOX 150VA LT peut être utilisé pour remplacer des anciens coffrets Unicum; dans ce cas il faudra vérifier si le moteur installé dans le tube d'enroulement était équipé d'un capteur inductif à trois fils. Dans ce cas de figure, il faudra non seulement connecter le câble bleu selon le schéma ci-dessous, mais il faut au préalable fermer le

pont en reliant les deux pins sur le connecteur P205 prévu sur la carte, à l'aide du cavalier (voir photo et chapitre 2.1 point 16) et redémarrez la carte.

| Sérigraphie | Couleur fil |
|-------------|-------------|
| 0V | Bleu |
| V | Marron |
| IN | Noir |



3.6.3 Capteur inductif NPN:

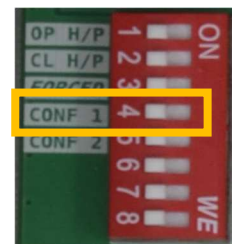
Le coffret UNIBOX peut être utilisé pour contrôler des capteurs inductifs de type NPN ; dans ce cas il faudra connecter les câbles selon le schéma ci-dessous.

| Sérigraphie | Couleur fil |
|-------------|------------------|
| 0V | Neutre |
| V | Alimentation 12V |
| IN | Signal capteur |

3.6.3 Capteur à Effet Hall:

Le coffret UNIBOX peut être utilisé pour contrôler des capteurs à effet Hall; dans ce cas il faudra connecter les câbles selon le schéma ci-dessous. Il faudra ensuite mettre le dip-switch « CONF1 » du bloc de Configuration (chapitre 2.1 point 1).

| Sérigraphie | Couleur fil |
|-------------|------------------|
| 0V | Neutre |
| V | Alimentation 12V |
| IN | Signal capteur |



Ce capteur est utilisé sur les moteurs suivants : UNIMOT Elec, DL7710 INOX et autres moteurs pour fonds mobiles de piscine.

3.6.4 Autres technologies de capteur :

Le coffret UNIBOX peut être programmé pour gérer d'autres technologies de capteur ; s'adresser au service Commercial d'UNICUM pour évaluer la faisabilité du projet.

3.7 Relais auxiliaires :

3.7.1 Auxiliaire 1

(Pour activation d'un système électrolyse ou autre)

Contact sec 3A 30VDC, avec commun (COM) et contacts repos (NC) / travail (NO).



Statut du relais auxiliaire :

Auxiliaire 1 : information donnée en fin de course fermée :

| Aux 1 : Unibox | NO | NC |
|--------------------------|----|----|
| FDC Ouverte | 0 | 1 |
| Moteur en fermeture | 0 | 1 |
| Moteur immobile hors FDC | 0 | 1 |
| Moteur en ouverture | 0 | 1 |
| FDC fermée | 1 | 0 |

3.7.2 Auxiliaire 2

(Pour désactivation pompe de filtration)

Contact sec 3A 30VDC, avec commun (COM) et contacts repos (NC) / travail (NO).



Statut du relais auxiliaire :

Auxiliaire 2 : information donnée avec moteur en mouvement :

| Aux 2 : Unibox | NO | NC |
|--------------------------|----|----|
| FDC Ouverte | 0 | 1 |
| Moteur en fermeture | 1 | 0 |
| Moteur immobile hors FDC | 0 | 1 |
| Moteur en ouverture | 1 | 0 |
| FDC fermée | 0 | 1 |

3.8 Moteur :

Câblage en câble 2 fils de type HO7 RN-F, section jusqu'à 10mm² en souple suivant la distance entre le coffret et le moteur.

Repérage des couleurs de fils du câble moteur : fils rouge et gris.

Raccordement sur le bornier MOTOR.

Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

3.9 Configuration du frein électromagnétique :

La plupart des moteurs UNICUM sont équipés d'un frein à aimants permanent breveté (CPS – Constant Positioning System) qui est géré par les coffrets UNIBOX sans besoin de configuration particulière. Par contre ils existent beaucoup de moteurs pour couvertures de piscine qui sont équipés d'un frein électromagnétique. La gestion de cette technologie de frein se fait en activant le dip-switch « CONF 2 » et en redémarrant la carte électronique.

Les moteurs UNICUM équipés de ce type de frein sont les suivants : **Unimot ELEC**

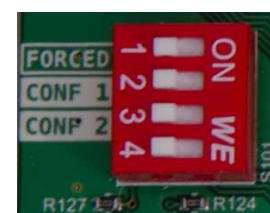
3.10 Après câblage complet :

Vérifier le sens de mouvement de la couverture en fonction des positions du commutateur.

Vérifier que le volet ouvre la piscine à la baignade lorsqu'on appuie sur le bouton OPEN et se ferme à la baignade quand on appuie sur le bouton CLOSE. Si ce n'est pas le cas, inverser les deux fils d'alimentation au bornier moteur puis contrôler le bon fonctionnement ; vous pourrez ensuite vérifier le câblage du contact à clé sur le bornier.

Pour exécuter ce contrôle utiliser le mode FORCAGE en activant/désactivant le dip-switch « FORCED » tel que décrit dans les chapitres 4.1 et 4.2.

Cette opération est de grande importance et ça doit être étendue à tous dispositifs éventuels de contrôle du volet comme pour exemple des télécommandes, récepteur smartphone, etc.



Ne câbler le contact à clé qu'après avoir vérifié le bon sens de mouvement du volet en appuyant sur les boutons OPEN puis CLOSE. Inverser les phases du moteur si nécessaire.

Section 4. Fonctionnement du coffret électronique

4.1 Généralités :

La mise sous tension se fait par l'interrupteur lumineux sur le côté du coffret.

Dès la mise sous tension l'interrupteur s'allume. Vous pouvez vérifier l'initialisation de la carte électronique sur l'afficheur INFO pendant quelques secondes.

Le coffret électronique a été conçu pour un fonctionnement correspondant à un maximum de **10 minutes** d'utilisation continue. Au-delà, espacer de 30 minutes les manœuvres. En cas de surchauffe de certains composants la carte se met en mode autoprotection et arrête d'alimenter le moteur jusqu'au retour à une température compatible.

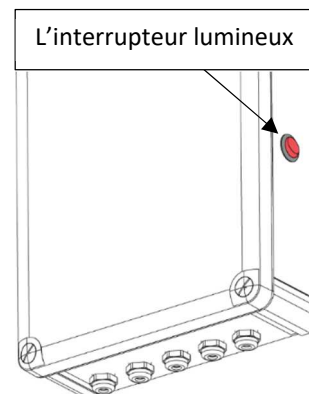
La plage de fonctionnement du coffret électronique est comprise entre 0°C et 50°C max.

Trois modes opératoires sont disponibles et doivent être bien connus par l'installateur.

MODE AUTOMATIQUE : c'est la modalité d'utilisation normale de la carte lorsque toute la programmation a été faite correctement. Les fonctions avancées peuvent être habilités et les alarmes sont actifs.

MODE FORCAGE : c'est la modalité typique pour les opérations de maintenance. Une fois rentré en mode forçage toutes configurations (fins de course, niveaux de courant mesurés, etc.) sont écrasées et donc l'opérateur utilise le moteur sans fins de course. Cette modalité doit donc être utilisée avec beaucoup d'attention. Elle peut être utilisé aussi en cas de défaillance du capteur.

MODE PROGRAMMATION : c'est la modalité qui permet à l'opérateur d'enregistrer les paramètres fondamentaux pour l'utilisation de la carte en mode AUTOMATIQUE. On rentre en mode PROGRAMMATION lorsque on doit configurer les fins de course et la fin de la rampe de vitesse. Dans cette modalité les fonctions avancées ne sont pas actives autant qu'une partie des alarmes.



NOTE : pour l'activation des fonctions avancées, une fois activé l'interrupteur correspondant, il faudra **toujours redémarrer la carte** utilisant l'interrupteur lumineux d'alimentation ou le bouton blanc (ch.2. rep. 4). Cette opération impose la relecture des paramètres et des fonctions actives.

4.2 Mode programmation (à utiliser uniquement par du personnel qualifié)

Ce mode permet de programmer la distance à parcourir par la couverture de piscine en déterminant les positions d'arrêt (ouverture complète ou fermeture complète).

4.2.1 Programmation des fins de course



AVERTISSEMENT

La programmation des fins de course doit être faite avec visibilité totale sur la piscine.

NE JAMAIS UTILISER DES TELECOMMANDES OU APPAREILS RADIO POUR LE REGLAGE DES FINS DE COURSE. La procédure doit être exécutée avec la commande à clé ou avec les boutons « OPEN » et « CLOSE » présents sur la carte.

1. Mettre le coffret en mode FORCAGE en utilisant l'interrupteur « FORCED » et le positionnant sur « ON ».



2. Utiliser les boutons OPEN et CLOSE ou le contact à clé pour vérifier que moteur tourne dans le bon sens, si ce n'est pas le cas, éteindre le coffret et inverser les deux phases sur le bornier.



3. Une fois l'opération finie, remettre l'interrupteur « FORCED » en position « OFF ».



4. Appuyer sur le bouton « OPENED » en le gardant jusqu'à ce que la LED verte à son côté s'allume. Vous êtes rentré en mode programmation de la fin de course « ouvert ».



5. Mettre la couverture en position enroulée (ouverture complète).

6. Attendre au moins 5 secondes puis appuyer sur le bouton poussoir « OPENED » - La LED verte s'éteint et la position est enregistrée.

7. Appuyer sur le bouton « CLOSED » jusqu'à ce que la LED verte à son côté s'allume. Vous êtes rentré en mode programmation de la fin de course « fermé ».



8. Mettre la couverture en position déroulée (fermeture complète). S'assurer au préalable que rien ni personne ne soit en train d'utiliser la piscine.

9. Attendre au moins 5 secondes puis appuyer sur le bouton poussoir « CLOSED » - La LED verte s'éteint et la position est enregistrée.

A présent les fins de course sont programmées et la carte fonctionne en mode « AUTOMATIQUE ».

4.2.2 Modification des fins de course

Dans le cas où un ajustement de la position d'une seule fin de course soit nécessaire, l'utilisateur peut le faire sans avoir besoin de reprogrammer aussi l'autre fin de course. Il suffira pour cela d'entrer en mode programmation de la fin de course à modifier en suivant la procédure au paragraphe précédent..

4.3 Mode d'utilisation Automatique

Ce mode permet l'ouverture et la fermeture de la couverture en utilisation normale, avec arrêt automatique en fin de course.

La couverture est commandée en ouverture ou fermeture par différents dispositifs de commande (commutateur, télécommande murale, télécommande porte-clefs, etc...). La couverture est automatiquement arrêtée aux extrémités du bassin par la distance programmée au préalable (voir mode programmation)

Lorsque la couverture est située à une extrémité du bassin, vous n'aurez pas le choix du sens de déplacement l'un des sens devient momentanément invalide : le sens fermeture ne fonctionne pas en position de la couverture complètement fermée et réciproquement le sens ouverture ne fonctionne pas en position complètement ouverte (voir mode manuel pour dépasser la distance programmée si nécessaire).

Toutes les alarmes sont activées aussi bien que les fonctions avancées sélectionnées par l'utilisateur.

4.4 Afficheur INFO

L'afficheur INFO visualise les éventuelles alarmes qui permettent à l'opérateur de détecter et corriger des anomalies.

Dans le cas que deux alarmes soient présentes au même moment, l'afficheur les présentera à rotation un après l'autre.

L'acquiescement des alarmes se fait en utilisant le dispositif de contrôle moteur (contact à clé ou télécommande) ; en actionnant le dispositif deux fois dans la même direction l'alarme sera acquittée et on pourra ensuite redémarrer le moteur. La liste des alarmes est la suivante :

| | | |
|---|------|---|
| 0 | Fixe | Erreur de démarrage de la carte. |
| 1 | Fixe | Erreur de programmation des fins de course. |
| 2 | Fixe | Le moteur n'est pas câblé. |
| 3 | Fixe | Capteur défectueux. |
| 4 | Fixe | Fusible fondu. |
| 8 | Fixe | Moteur en surcharge |
| d | Fixe | Défaut majeur sur le drive du moteur |

Pour de conseils sur la gestion de ces alarmes voir le chapitre 5.1.

4.5 Fonctions avancées

Les fonctions avancées sont accessibles à partir d'un bloc à 8 interrupteurs qui en permet la sélection et l'activation. Voici la liste des interrupteurs, de leur étiquette et de leur fonction :

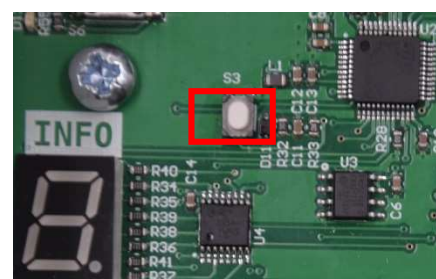
- 1 - « **OP H/P** » : Ouverture en Homme Présent (OFF) ou impulsionnelle (ON)
- 2 - « **CL H/P** » : Fermeture en Homme Présent (OFF) ou impulsionnelle (ON)
- 3 - « **FORCED** » : Mode forçage désactivée (OFF) ou activée (ON)
- 4 - « **CONF 1** » : Lecture capteur haute fréquence désactivée (OFF) ou activée (ON)
- 5 - « **CONF 2** » : Frein électromagnétique absent (OFF) ou présent (ON)
- 6 – Indisponible
- 7 – Indisponible
- 8 – Indisponible



Ces fonctions peuvent être activés seulement après avoir réglé correctement les fins de course.

NOTE IMPORTANTE : pour la prise en compte de tous changement de configuration, il est nécessaire de redémarrer complètement la carte. Ceci peut se faire :

- Par le bouton blanc de reset (chapitre 2.1 point 4)



4.5.1 Mode « Homme présent » ou « Impulsionnel »

Les dip-switch 1 et 2 permettent d'activer le mode de commande impulsionnel respectivement sur l'opération d'ouverture et de fermeture du bassin. En sortie d'usine cette fonction est désactivée (mode « Homme présent) et donc la couverture s'arrêtera immédiatement lorsque l'utilisateur relâchera la commande.

Si par contre le mode impulsionnel est actif, une simple commande suffira pour que la couverture s'ouvre ou se referme automatiquement. Si l'utilisateur veut arrêter le moteur pendant le mouvement de la couverture, il devra donner une commande dans la direction opposée.



ATTENTION : l'activation de l'interrupteur 2 en position ON de façon permanente rend la couverture NON CONFORME à la norme de sécurité NF P90-308. Elle est donc interdite en France et fortement déconseillé en règle générale. L'activation de cette fonction entraîne la **responsabilité directe de l'utilisateur**.

Intervention et dépannage

5.1 Tableau diagnostique

(à réaliser uniquement par du personnel qualifié)



AVERTISSEMENT

Avant toute intervention sur le coffret et après avoir coupé l'alimentation électrique en amont du coffret, attendre 15 secondes pour que les condensateurs dissipent leur énergie résiduelle.



AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du coffret ou en cas d'interventions autres que le mode programmation, mode manuel ou appairage, actionner le dispositif de séparation électrique en amont.

| PROBLEME DETECTE | CODE ALARME | ACTION DE DEPANNAGE |
|--|-------------|--|
| En activant l'interrupteur principal, le coffret ne démarre pas | | Vérifier le câblage au secteur. Si le câblage est correct et le courant monophasé est bien présent, vérifiez le fusible céramique de l'arrivée sur secteur. Si l'erreur persiste remplacer complètement le coffret. |
| En activant l'interrupteur principal, la séquence d'initialisation se termine avec alarme. | 0 | Eteindre la carte et la redémarrer. Si cela ne fonctionne pas, effectuez un redémarrage avec la fonction forçage activée, ce qui écrasera les données. Si l'erreur persiste, remplacer complètement le coffret. |
| Après le premier démarrage la carte a démarré correctement, le câblage du moteur est correct mais il est impossible d'actionner le moteur. | Aucun | Mettre la carte en mode forçage pour écraser les éventuels paramètres précédemment enregistrés ; reprogrammer les fins de course. Sans programmation le moteur ne peut bouger que si on est en forçage ou si on a commencé la programmation du fdc "open" |
| Pendant la programmation des fins de course l'alarme 1 s'active. | 1 | Cette alarme informe l'utilisateur du dépassement de la position de fin de course ; s'il n'y a pas de raison réelle pour ce problème, il faut activer le mode FORCAGE pour écraser les anciennes valeurs et ensuite reprogrammer complètement les fins de course. Acquitter l'alarme. |
| Pendant la programmation des fins de course ou l'utilisation normale, l'alarme 2 s'active. | 2 | Les câbles d'alimentation moteur (rouge et gris) ne sont pas connectés correctement au coffret ou il y a un problème de câblage entre moteur et coffret. Contrôlez attentivement le câblage pour résoudre le problème, vous pouvez vous mettre en mode forçage pour vérifier si le moteur est bien branché. S'il n'y a pas de solution, le moteur pourrait être cassé ou en court-circuit. Essayez de l'alimenter avec de batteries pour avoir une dernière confirmation ou connectez le moteur directement au coffret sans câblage intermédiaire. |
| L'afficheur montre l'alarme 3 pendant le fonctionnement du moteur qui par conséquent s'arrête ; le moteur ne démarre pas et l'alarme 3 est affichée. | 3 | Cette alarme s'active si plus de 3 sec passent entre deux impulsions du capteur. Vérifier d'abord le câblage du capteur. S'il n'y a pas de problèmes de câblage, mettre la carte en mode FORCAGE et vérifier si le moteur tourne à une vitesse normale lorsqu'il est utilisé manuellement. Dans ce cas le capteur interne au moteur est cassé et il faut donc le faire réparer par UNICUM ; en attendant l'intervention de remplacement, la couverture peut être utilisée avec précaution en mode forçage. |

| | | |
|--|---|---|
| Le moteur ne démarre pas et l'alarme 4 est affichée. | 4 | Un des fusibles a fondu ; éteindre complètement la carte et attendre une quinzaine de seconds. Déconnectez-le du réseau électrique. Démontez et vérifiez avec un testeur les différents fusibles et remplacez le fusible défectueux. Redémarrer la carte et vérifier le bon fonctionnement du moteur. |
| Le moteur s'arrête et l'alarme 8 est affichée. | 8 | Le moteur est en surcharge et a été arrêté pour éviter sa dégradation. Cette alarme est activée lorsque le temps entre deux impulsions du capteur est supérieur à 3 secondes et une valeur élevée de courant est mesurée. Acquitter l'alarme et analyser la situation pour trouver la cause qui a déclenché l'alarme. |
| Le moteur fonctionne seulement dans une direction | | Débrancher les câbles d'alimentation du moteur et vérifier que le moteur puisse avancer correctement dans les deux sens en utilisant une batterie. Dans ce cas positionner la couverture environ à la moitié de sa course. Reconnecter le moteur à la carte et passer en mode forçage. Si le moteur tourne dans une seule direction faire remplacer la carte. |
| En activant une fonction avec le dip switch approprié, rien ne se passe. | | Pour activer complètement des fonctions optionnelles avancées telles que la boucle de sécurité ou le mode impulsif à l'ouverture, il faut toujours réinitialiser la carte en l'éteignant et ensuite en la rallumant. |
| Le moteur s'arrête soudainement. | d | Le drive qui pilote le moteur a subi un choc électrique et pourrait être endommagé ; si après avoir acquitté, l'alarme perdure, il faut remplacer la carte défectueuse. |

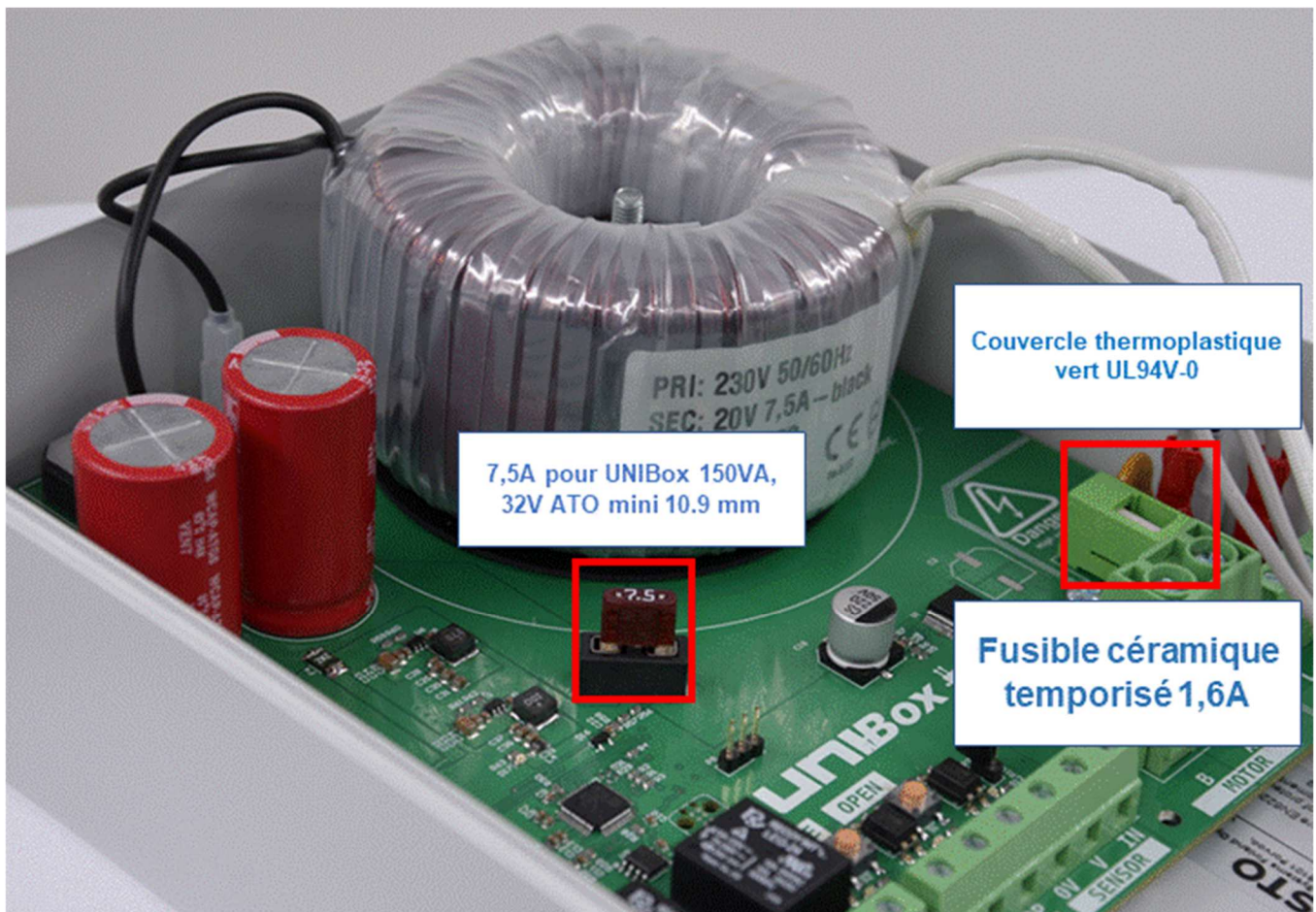
5.2 Remplacement des fusibles



AVERTISSEMENT

Effectuer le remplacement des fusibles avec le coffret complètement éteint. Le non-respect de cette norme de sécurité engendre un risque élevé d'électrocution. Cette opération doit être réalisée par du personnel formé et habilité.

Le remplacement des fusibles doit se faire en utilisant des pièces conformes aux spécifications ci-dessous :



5.3 Réinitialisation complète de la carte électronique

Pour effacer complètement la mémoire de la carte électronique il faut exécuter la procédure suivante :

- Mettre sur OFF tous les dip switch des fonctions avancées
- Mettre le dip switch FORCED en ON
- Ensuite mettre le dip switch en OFF
- Redémarrer la carte.



5.4 Gestion du moteur à partir du coffret pendant la maintenance

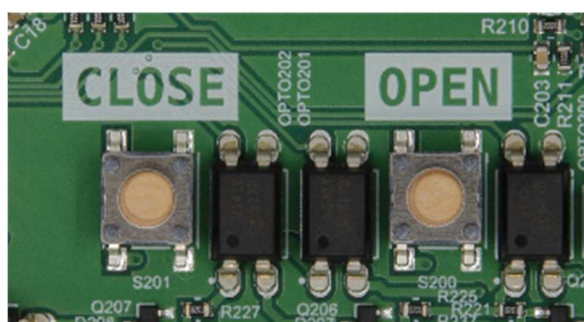


AVERTISSEMENT

L'utilisation de ces boutons est strictement interdite sans visibilité sur la piscine.

Pendant les opérations de maintenance et dépannage il est possible de contrôler le mouvement du moteur directement à partir du coffret ; cette modalité d'utilisation est à proscrire s'il n'est pas possible de voir directement le bassin et surveiller la couverture pendant son mouvement.

Les boutons « OPEN » et « CLOSE » permettent à tout moment d'ouvrir ou fermer le volet même en absence de contrôleur à clé.



6 Application de la garantie



La garantie ne s'applique que pour un usage normal qui correspond à un maximum de **10 minutes** d'utilisation continue. Au-delà, espacer de 30 minutes les manœuvres.

Le fabricant dégage sa responsabilité dans les cas suivants :

- Remplacement de pièces non conformes aux pièces d'origine.
- Installation non conforme aux présentes recommandations.
- Installation non conforme à la réglementation en vigueur.
- Dispositifs de commande et coffret non entretenus provoquant des anomalies de fonctionnement.
- Modifications du produit (soudures, perçages, etc.)
- Détérioration liée à la foudre ou autre surtension.
- Détérioration par aspersion ou immersion.
- Toute autre situation qui ne serait pas prévue dans le cadre d'une utilisation normale des équipements.

Température de stockage des coffrets et matériels associés : entre -20°C et +60°C.