



# Configuration du PL7710 sur UNIBox 450VA



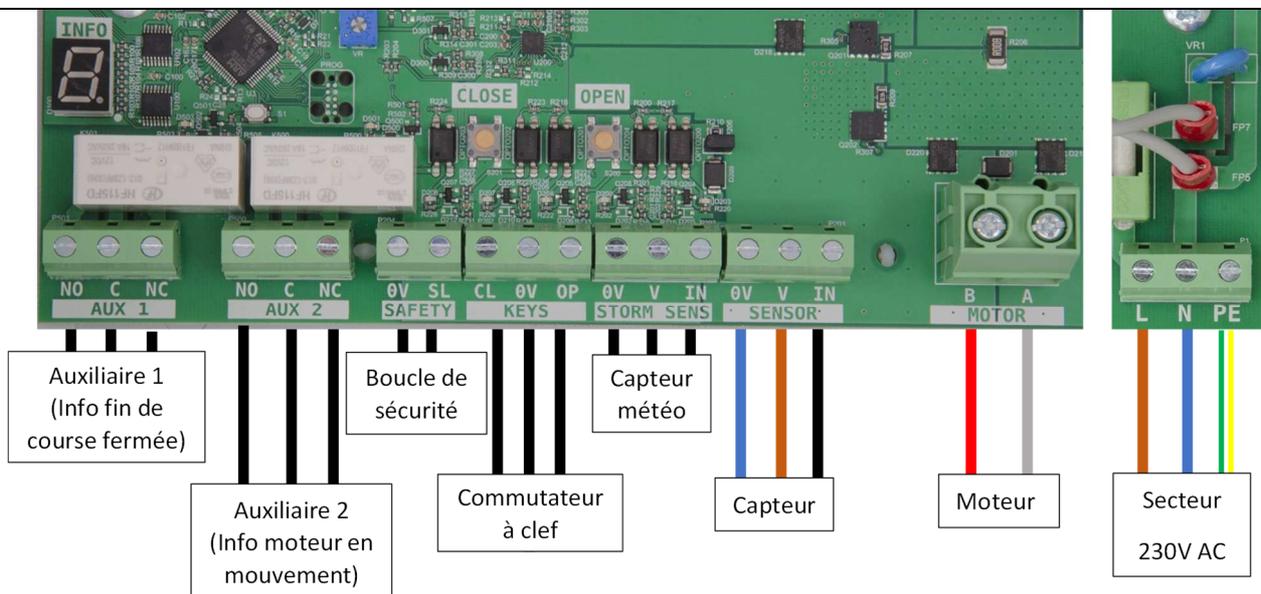
## Instructions importantes

Ce manuel ne remplace pas le Manuel d'installation et utilisation UNIBox 250/450 qui doit être lu et compris au préalable. Le motoréducteur PL7710 est équipé d'un capteur inductif et d'un frein électromagnétique qui nécessitent une configuration spéciale afin que la carte UNIBox 450 fonctionne correctement. C'est ce que vous explique dans ce guide simplifié. Toutes les instructions générales sur l'installation et la sécurité sont contenues dans le manuel d'installation et d'utilisation UNIBOX 250/450.

## Connexions électriques

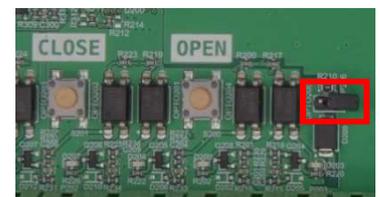
### ALERTE

Toutes connexions et câblages doivent se faire à coffret éteint.



### Configuration du capteur inductif PNP

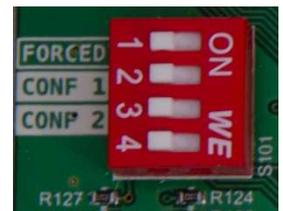
Le coffret UNIBox 250/450 peut lire les capteurs inductifs de type PNP comme celui qui équipe le PL7710 ; dans ce cas, après avoir câblé le capteur comme dans l'image ci-dessus, c'est nécessaire de clore le connecteur P205 sur la carte en utilisant le pont comme illustré dans la photo à côté.



### Configuration du frein électromagnétique

Le frein électromagnétique génère des pics de courant importants lors du démarrage du moteur ; pour permettre à la carte de tolérer ces transitoires, le dip-switch CONF 2 doit être positionné sur ON.

Après toutes ces manipulations, l'utilisateur peut allumer la carte et la programmer selon les procédures décrites dans le manuel d'installation et d'utilisation UNIBOX 250/450.





# Configuration du DL7710 sur UNIBox 450VA



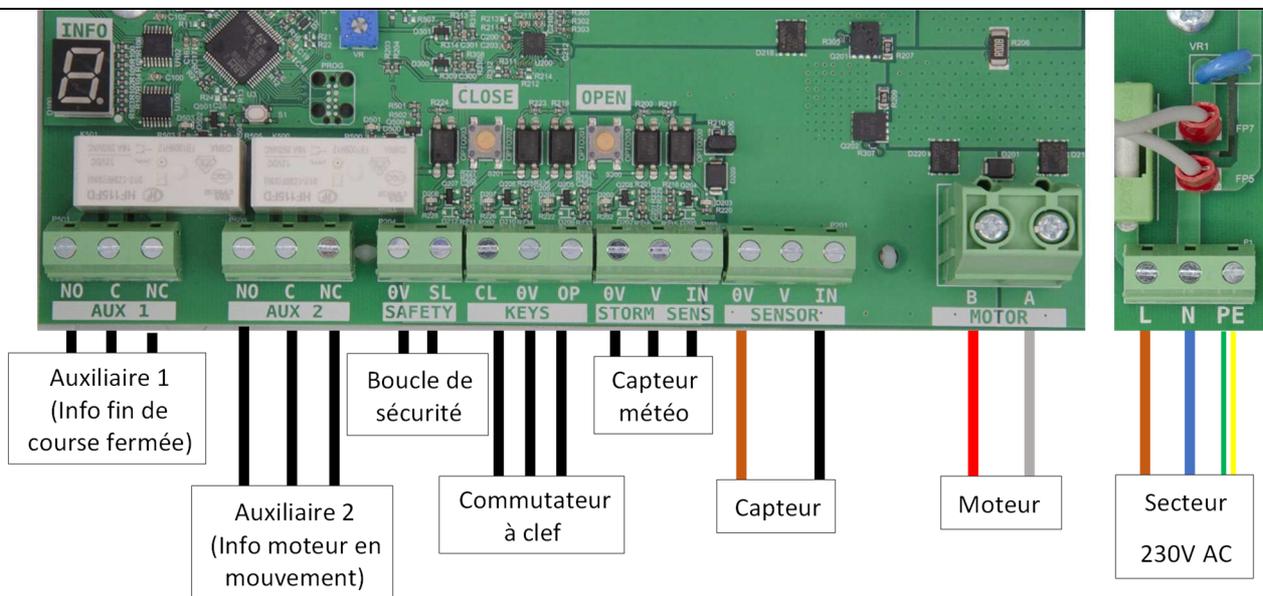
## Instructions importantes

Ce manuel ne remplace pas le Manuel d'installation et utilisation UNIBox 250/450 qui doit être lu et compris au préalable. Le motoréducteur DL7710 est équipé d'un frein électromagnétique qui nécessite une configuration spéciale afin que la carte UNIBox 450 fonctionne correctement. C'est ce que vous explique ce guide simplifié. Toutes les instructions générales sur l'installation et la sécurité sont contenues dans le manuel d'installation et d'utilisation UNIBOX 250/450.

## Connexions électriques

### ALERTE

Toutes connexions et câblages doivent se faire à coffret éteint.



## Configuration du frein électromagnétique

Le frein électromagnétique génère des pics de courant importants lors du démarrage du moteur ; pour permettre à la carte de tolérer ces transitoires, le dip-switch CONF 2 doit être positionné sur ON.

Après toutes ces manipulations, l'utilisateur peut allumer la carte et la programmer selon les procédures décrites dans le manuel d'installation et d'utilisation UNIBOX 250/450.

